



新时代造船承建！

2 艘 21 万载重吨 LNG 双燃料散货船获定期租船协议

挪威船东 Tor Olav Troim 旗下干散货航运公司喜玛拉雅航运（Himalaya Shipping）已就目前正在新时代造船建造的两艘 21 万载重吨液化天然气（LNG）双燃料 Newcastlemax 型散货船签订了定期租船协议。

Himalaya Shipping 表示，这两艘船将于 2024 年上半年从船厂交付，随后将开始履约为期两年的“常青结构（an evergreen structure）”定期租船协议。

据了解，Himalaya Shipping 在新时代造船共订购了 12 艘 21 万载重吨 LNG 双燃料 Newcastlemax 型散货船。该系列船总长 299.95 米，两柱间长 294.75 米、型宽 50.00 米，型深 25.20 米，设计吃水 18.40 米，结构吃水 18.48 米，载重吨 210000MT，配备洗涤器，可以使用高硫燃油、LNG 和低硫燃油，其设计还允许将来转换为下一代燃料。同时，该系列船将采用 ABB 的轴式发电机和动力输出（PTO）解决方案，包括新型驱动系统和永磁技术。

截止目前，新时代造船已经向 Himalaya Shipping 交付了六艘船。前两艘船“Mount Norefjell”号、“Mount Ita”号于今年 3 月交付，“Mount Etna”号、“Mount Blanc”号、“Mount Matterhorn”号以及“Mount Neblina”号分别于今年 4 月、5 月、7 月以及 9 月交付。下一次交船期定于 2024 年 1 月。该系列的第七艘和第八艘船已于 2023 年 9 月 15 日下水。

（来源：龙 de 船人）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

