



全国首创 LNG 换罐补给集装箱船在江苏徐州首航

近日，全国首创船用 LNG 燃料移动换装补给 200 标箱内河集装箱示范船在江苏徐州首航。首航的 3000 吨级 200 标箱 LNG 动力内河集装箱船采用换罐补给模式，标志着“LNG 换罐补给模式”进入船舶燃料补给市场。

据悉，以往船用 LNG 加注方式为靠泊加注，而“LNG 换罐补给模式”则以“集成在标准集装箱内的 LNG 供气装置”替代以往“固定式 LNG 燃料罐”，与新能源车更换电池组类似。船舶可在任一到发港采用“车船直取”方式进行 LNG 补给，集装箱码头用专用吊具、件杂货码头用 4 缆钢索，整个换罐过程可在 15—30 分钟内完成。根据航程远近、净空要求，船东可自由选择不同尺度的供气装置自由组合，以达到最佳使用效果。此次首航的“宏远徐州”“宏远武汉”集装箱船，续航里程 3000 公里，船载燃料能够满足“徐州—太仓”两个往返航程的需求。水运承担了江苏 90% 以上的能源和外贸物资运输。

去年 6 月，江苏明确集中开展装备升级改造等五大行动，提升综合运输效率，促进节能减排降碳。

（来源：交通运输部网站）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

