



LNG 運輸船“大鵬公主”號順利出塢 為全球最大的淺水航道 LNG 船

近日，深圳燃氣第一艘 8 萬立方米 LNG (液化天然氣) 運輸船“大鵬公主”號在滬東中華造船(集團)有限公司(簡稱滬東中華)順利出塢，標誌著船舶建設已搭載成型可下水進入碼頭建設階段。深圳燃氣、滬東中華、中國船級社等單位的領導和嘉賓，以現場+視頻連線的形式出席船舶出塢儀式。

記者瞭解到，該 LNG 船舶為 NO. 96 L03+薄膜型 LNG 運輸船，是深圳市屬國企第一艘 LNG 運輸船，為全球最大的淺水航道 LNG 船。該船於 2021 年 4 月 28 日正式開工建造，總長 239 米，型寬 36 米，運力近 8 萬立方米，預計 2023 年初正式交付使用。

深圳燃氣集團高層表示，LNG 船舶的建造週期長且充滿挑戰，希望各方繼續努力，積極克服疫情帶來的困難和影響，按照既定的時間進度，有序推進相關工作，同時要嚴把建造品質關，完善細節、精益求精，確保順利完成合同約定的交船目標，為推動深圳燃氣高品質轉型發展、保障城市燃氣安全穩定供應作出應有貢獻。

據悉，該船舶正式投運後，可滿足深圳市天然氣儲備與調峰庫 LNG 運輸需求，有效緩解運力不足等問題，保障深圳市天然氣安全穩定供應，進一步提升深圳燃氣在國際 LNG 資源採購的靈活性、多樣性和可控性。

(來源：深圳晚報)

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

