



全球最大艙容 99000 立方超大型乙烷運輸船在上海交付

5月16日，中國船舶集團旗下江南造船為浦銀租賃和山東海洋集團下屬太平洋氣體船（香港）控股有限公司（PACIFIC GAS）建造的99000立方米B型艙超大型乙烷運輸船（VLEC）“PACIFIC INEOSGRENADIER”號交付。該船是江南造船4月23日開始逐步復工複產以來交付的第一艘船，也是今年3月上海疫情以來長興鎮交付的第一艘船。

該船的成功交付，不僅拓展了江南造船戰略船型，也進一步鞏固了江南造船在液化氣船市場上的領先地位和品牌影響力，更將進一步凝聚全面戰勝疫情的信心。

該型船配有4個江南造船擁有自主智慧財產權的“Brilliance”B型液貨艙和2個甲板罐，最大艙容達99000立方米，是世界上艙容最大的VLEC，也是符合休斯頓航道主尺度包絡線限制條件下的最大載貨容積；配備了可採用乙烷作燃料的雙燃料主機和軸帶發電機，滿足最嚴格排放要求且具有最佳的經濟性。

該型船屬於江南“Panda（熊貓）”系列，入級美國船級社（ABS）和中國船級社（CCS），滿足最新的國際散裝液化氣規則（IGC）、國際海事組織（IMO）、美國海岸警衛隊（USCG）等相關國際規則的要求，建成後服務於液化乙烷的長途運輸，是美國乙烷長途運輸的最佳船型，對全球主要液化氣終端具有普遍適用性。

值得一提的是，該船是全球第一型具備ABS頒發的防疫符號（IDM-A）的民用商船，其強化的衛生防疫隔離系統，可有效阻斷、控制新冠肺炎在內的傳染性疾病的傳播風險，增強船舶疫情應對能力。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise



該型船技術複雜、建造難度大、週期緊張。3 月份上海疫情的暴發對生產和交付造成了極大的影響。在建造團隊努力下，該船於 3 月 8 日出發試航。試航過程中，團隊組建防疫消殺組、通訊組、應急救援組、設備搶修組、後勤保障組，全面保障人員安全、船舶系統正常運行，並於 3 月 19 日完成試航返廠。

今年以來，雖有疫情影響，江南造船在接單方面取得了優異的成績，1 月至 5 月 15 日承接民品訂單金額 164 億元，同比 2021 年增長 76%，其中疫情封控期間承接民品訂單金額達到 100 億元。特別是目前中國在全球 VLEC 領域手持訂單市場佔有率約為 66.7%，這些訂單均為江南造船獲得。

（來源：國資委網站）



專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise