



中交三航局漳州 LNG 接收站項目沉箱安裝完成

近日，隨著最後一件 2110 噸沉箱在基床著落，由中交三航局廈門分公司承建的漳州 LNG（液化天然氣）接收站專案碼頭工程順利完成第 39 件沉箱安裝工作，標誌著該項目所有沉箱安裝完成，為加快項目建設奠定了堅實基礎。

該專案是福建省品質工程創建示範專案，建設內容包括 LNG 裝卸碼頭及引橋、工作船泊位及 1 座火炬平臺。建成後最大可靠泊 27 萬方 LNG 船舶，設計年通過能力 666.59 萬噸。

碼頭採用高樁結合重力式結構，設計沉箱共 39 件，最大沉箱重達 3238.5 噸，底寬約 16 米、最大高度達 20 米，相當於六、七層樓。沉箱施工採用超高壓氣囊出運、“半潛駁+起重船”組合安裝的工藝，由拖輪帶半潛駁將沉箱運至下潛坑，往倉格內注水並下潛至浮游穩定狀態，通過起重船吊運安裝於基床面上。

專案所在地常年風高浪急，每年理想施工窗口期僅 3-9 月，且常受颱風影響。作業密集時，現場 400 米作業區域內有 3 條多功能駁、1 條支腿船、1 條混凝土攪拌船及 3 條拋石平板駁，船隻交叉作業時放置的錨標嚴重影響沉箱出運安全。為此，專案部建立船舶調度小組，形成互通機制，每日對每艘施工船舶作業情況進行梳理統籌，使得船機設備利用率最大化並將交叉作業對施工影響降至最低。

此外，通過優化施工方案、合理安排施工工序、統籌多作業面施工、嚴格節點工期計畫等，項目部順利完成所有沉箱安裝，得到了業主、監理單位的高度認可。此次沉箱全部安裝完成，標誌著漳州 LNG 專案將全面進入上部結構施工，為碼頭主體交工提供了有利保障。

（來源：中國交通報）