



川渝兩省市代表團共同建議：加快推進川渝能源保障一體化建設

近日，出席十三屆全國人大五次會議的重慶代表團和四川代表團，以代表團名義共同向大會提交《關於加快推進川渝能源保障一體化建設的建議》，呼籲國家層面建立跨部門協調機制，開展川渝地區能源綜合改革，為成渝地區雙城經濟圈高品質發展提供能源支撐。

代表們認為，進入新發展階段，黨中央著眼經略西部腹地、完善區域佈局、促進協同發展，作出推動成渝地區雙城經濟圈建設的重大戰略決策，賦予川渝地區打造帶動全國高品質發展的重要增長極和新的動力源，建設具有全國影響力的重要經濟中心、科技創新中心、改革開放新高地、高品質生活宜居地的目標定位。

隨著各項重大部署落地實施，川渝兩省市勦力同心、相向而行，雙城經濟圈建設成勢見效、經濟社會加快發展，但川渝地區的能源保障現狀，已與在全國大局中的發展定位、承擔的使命任務不相匹配。隨著推動成渝地區雙城經濟圈建設重大戰略的實施，川渝地區將打造帶動全國高品質發展的重要增長極和新的動力源，經濟社會發展加快，能源供應缺口逐步增大。川渝特別在能源基礎設施建設領域還有短板，正對雙城經濟圈建設形成制約。

川西地區是全國重要的水電基地，成渝地區雙城經濟圈是整個川渝的負荷中心，川西至成都城市群負荷中心以及川渝之間的電網網架結構相對薄弱，川渝現有輸電通道已趨於飽和。代表們認為，川渝水能資源和天然氣資源相對較豐富，且川渝能源合作基礎堅實。2020年川渝兩地發展改革委、能源局簽訂了《共同推進成渝地區雙城經濟圈能源一體化高品質發展合作協定》，從能源規劃和政策



協同、川渝電力一體化發展、能源安全保障等 7 個方面開展深度合作。

為加快推動川渝能源一體化發展、服務保障好雙城經濟圈建設，代表們建議將川渝納入全國能源保障重點地區，統籌解決能源保障問題。強化水電和天然氣就地消納，統籌解決“少煤油缺”問題。

代表們呼籲，在負荷中心和天然氣主產地建設天然氣調峰發電項目，將發電用氣納入民生用氣保障範疇；協調川渝與產煤省區、大型能源集團合作；改善運煤通道，降低合資鐵路運價；在川渝地區主要煤炭消費區域以及運輸通道關鍵節點建立煤炭儲備基地。

同時，建議支援成渝氫走廊建設。即，將成渝地區雙城經濟圈納入國家第二批燃料電池汽車示範範圍，支援川渝建設氫燃料產業創新聯盟、佈局建設加氫站，建設面向氫燃料電池汽車的研發、測試、檢測、認證公共服務體系等。

此外，代表們還建議將川渝國家級重大專案納入能耗單列目錄，在能耗、碳排放強度和空間上給予支持。

（來源：人民網）

專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise

