



元亨燃氣  
YUANHENG GAS

## 浙江舟山油氣輸送量破億噸 同比增長 6.73%

近日，在浙江舟山冊子島實華原油 1 號碼頭，希臘籍阿塔蘭特 30 萬噸油船，將 271669 噸原油卸載後，前往新加坡；在嶧山中化興中 5 號碼頭，中國香港籍“財富 3”輪將 41779.5 噸原油卸載後前往日照港……這是舟山港域的日常繁忙場景。

10 月 13 日，據浙江省舟山市港航和口岸管理局最新統計，2021 年 1 月至 9 月，該市油氣輸送量完成 10024.14 萬噸，同比增長 6.73%，較去年提前一個月突破億噸大關。

作為中國(浙江)自由貿易試驗區最早的原有區域，“推進以油氣全產業鏈為核心的大宗商品投資便利化、貿易自由化”一直是舟山的建設重點。

“受全球經濟持續復蘇、帶動內外需求增加，疊加國內原油進口需求拉動和浙石化產能加速釋放，推動成品油出港量大幅增加，為油氣穩定增長提供有力支撐。”據舟山市港航和口岸管理局有關負責人介紹，圍繞油氣自貿區、數字自貿區建設，該市提速船舶和貨物通關效率，強化引航、拖輪等服務，為油氣等大宗物資運輸船舶的作業和周轉效率提供保障。

資料顯示，2021 年 1 月至 9 月，舟山市共有 460 艘次國際油輪到港，油氣到港量突破 5500 萬噸，其中，世紀太平洋、冊子島油庫等增幅明顯。

以重大項目建設為抓手，舟山推動油氣儲運能力跑入發展快車道，為打造以油氣為核心的大宗商品資源配置基地創造了加分條件。

今年，舟山市組建跨部門、跨層級建設指揮團隊和工作專班，緊盯目標重點，

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise



加大攻堅力量，成功突破了六橫 LNG 規劃指標調整，保障了浙江 LNG 接收中心建設、新奧 LNG 二期投入試運行。

10 月 11 日，畝冊一馬目輸油管線畝山站正式起泵。

“本項目管線投運，可通過油氣儲運基礎設施共用，利用畝山的碼頭及儲罐為魚山基地接卸原油 1000-1200 萬噸/年，滿足近期原油供應需求。”舟山市港航和口岸管理局規劃建設管理處有關負責人如是介紹。

此外，舟山創新實踐浙滬跨港區供油、長三角油氣交易市場期現聯動一體化，不斷提升保稅油供應價格競爭優勢，提高現場供油服務效率，吸引國際航行船舶來舟加油、補給。

2021 年 1 月至 9 月，舟山全市實現海事服務總產出 284 億元人民幣；保稅船用油供應量 380 萬噸，同比增長 12%；外輪供應貨值 24.18 億美元，同比增長 41.11%，其中物料供應貨值 6.41 億美元，同比增長 28.26%。

值得一提的是，在持續破解重大項目配套口岸、錨地、航道設施不全等問題的同時，舟山市加速口岸開放獲批進程，統籌油礦煤糧等產業島鏈佈局，促進大宗商品高效進出。

日前，經國務院同意，海關總署發佈《國家“十四五”口岸發展規劃》，舟山口岸申報的 22 個擴大開放專案全部納規，涉及開放面積共 397.9 平方公里，包含 132 座碼頭(泊位)和 1 座船塢擴大開放。

(來源：中國新聞網)

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise

