



廣州港南沙港區迎來首艘液化天然氣動力集裝箱船

近日，全球最大的液化天然氣（LNG）動力集裝箱船“達飛皇家宮殿”緩緩靠泊南沙二期，這是廣州港南沙港區迎來的首艘 LNG 動力集裝箱船。

據瞭解，該船總長 400 米，型寬 61 米，高 78 米，載重量近 22 萬噸，載箱量達 2.3 萬 TEU，是目前世界上最大的雙燃料集裝箱船型。與燃油相比，LNG 燃料可減少 99% 的硫和細顆粒物排放；減少 85% 的二氧化氮排放和 20% 的二氧化碳排放，是保護空氣品質和加速海運能源轉型的最先進解決方案之一。

廣州港精準布控防疫措施，嚴格船舶和人員管理，全力確保防疫和生產兩不誤。為保障該輪順利靠泊南沙港區，南沙二期根據大船動力、船型、吃水等情況提前策劃部署，合理制定船舶計畫，與集團總調、引航站、拖輪等單位密切配合，順利完成船舶靠離和服務保障工作。近年來，南沙港區順應集裝箱船大型化發展，不斷推動碼頭泊位、設施升級優化，具備掛靠全球最大集裝箱船的作業能力。今年以來已成功接靠超 2 萬標箱集裝箱船超 50 艘次。

據瞭解，到 2024 年底，達飛船隊將擁有 44 艘各種尺寸的 LNG 動力船舶，運用 LNG 技術是達飛集團為實現“2050 年碳中和”目標而採取的多項初步舉措之一。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

（來源：廣州日報）



專注**清潔**能源
創造**綠色**企業
Focus on **clean** energy
To build a **green** enterprise