



## 完善基础设施布局 力促长江经济带天然气发展

为解决冬季取暖难题，近年来，江浙沪等不实施集中供暖的地区掀起一股家庭自采暖的潮流。尤其是在城市的新建小区里，不少居民安装了燃气壁挂炉、地暖等设施，冬季使用天然气取暖。专家认为，长三角地区天然气消费增长空间较大，而长江上游的川渝地区在天然气生产方面具有优势，看好长江经济带沿线的天然气发展前景。

长江经济带大力发展天然气具备较好基础

长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等 11 省市，串联起目前国内最发达的长三角城市群以及长江中游城市群、成渝城市群这两个极具潜力的城市群。

在需求方面，长三角地区人口密度大、环境容量小，对于煤替代和能源转型的要求迫切。同时，这一地区经济发展较快，居民收入水平和承受能力较高，发展天然气具有较强的可操作性。

目前，上海、江苏、浙江均出台了支持天然气替代散煤的相关政策。安迅思中国能源事业部燃气产业链信息总监黄庆认为，以江苏为中心辐射的长三角地区是未来中国“煤改气”的重点区域之一，将涌现较多的投资机会，其他重点区域还包括京津冀地区、泛珠三角地区等。

长三角地区不但工业和发电“煤改气”力度较大，城市居民有较高的取暖改善需求，同时农村地区相对富裕，在农村地区推广生活煤改气也有较好的发展前景。例如，早在 2011 年江苏省就提出了“气化江苏”的战略，并提出“市市通，县县通，镇镇通”的目标，是国内最早提出气化战略的省份；浙江省也提出要在

專注清潔能源  
創造綠色企業  
Focus on clean energy  
To build a green enterprise



2020年前实现“县县通”天然气。

除民用、工业、发电用天然气以外，长江沿线交通用天然气的发展潜力也非常大，包括车用、船用燃料等。中国石油规划总院天然气管道规划所副所长杨建红认为，发展天然气船舶，用相对清洁的天然气替代劣质燃料，对于长江流域水污染、空气污染的防治将起到非常重要的促进作用。

在气源方面，长江经济带涵盖了四川、重庆等我国重要的天然气产区，此外，据记者梳理，我国东部沿海地区已建成14个LNG（液化天然气）接收站和转运站，还有不少在建和规划的LNG接收站项目。目前，国际LNG市场供应宽松，经由上海洋山、江苏如东、浙江宁波等接收站进口的LNG资源也成为长江经济带推广天然气的重要气源保障。

正是看中了长江沿线天然气发展的广阔前景，中国石化决定力推“气化长江经济带”行动，将加快长江上游天然气开发，加快相关管网设施建设和互联互通。

#### 基础设施规划和建设十分关键

与石油不同，天然气消费对基础设施的依赖很强。杨建红表示，我国天然气消费仍主要是供应驱动型消费，要促进天然气消费，必须有资源和管道。因此，为推进长江经济带的天然气发展，相关基础设施的规划和建设非常重要。

第一，要加强天然气管道的建设力度。目前长江经济带沿线布局的天然气主干管道主要有中石化的川气东送、中石油的忠武联络线等，而中石油的川渝管道、西气东输等也可实现为长江经济带沿线城市群输送天然气。在长江经济带沿线，城市的管道普及率已有较大提升，但在广大县城、农村地区，分支管线的缺口依然很大，而这些地区正是天然气消费新的增长点。《长江经济带发展规划纲要》中提到，在统筹城乡发展方面，要加快能源等基础设施建设。中国石油经济技术研究院发展战略研究所所长张卫忠认为，这需要国有石油公司、城市燃气公司、地方政府多方投资，共同努力。



第二，要做好现有管道、LNG 接收站等设施的互联互通。国家发改委能源研究所能源经济与发展战略研究中心研究员刘小丽表示，受居民用气快速发展影响，我国天然气峰谷差异巨大，当下紧迫的是要把储气设施建起来，增强调峰能力。鉴于长三角地区适合建设储气库的地质资源稀缺，应考虑利用 LNG 接收站进行调峰，这就要求将主要 LNG 接收站以及现有管道连接起来，从而实现资源的有效调配。

第三，要加快加气站、LNG 加注站的建设步伐。业内人士认为，车用、船用市场是未来天然气重要的消费增长点，特别是在城际客货车、公交车、出租车以及内河船舶等方面应用空间广阔。然而，目前我国汽车加气站建设不足，船舶 LNG 加注站更是稀缺，成为制约天然气车船发展的重要瓶颈。

长江是我国内河航道的大动脉，沿线重要港口密布，是推行船舶应用 LNG 的首选区域。2016 年 3 月，交通运输部发布了水运行业应用液化天然气首批试点示范项目的调整名单；10 月，又发布了第二批试点示范项目名单，这些项目主要分布在长江流域以及长江经济带沿线省份的水域，旨在推进 LNG 燃料动力船舶和配套 LNG 加注站的建设。

（来源：卓创资讯）