



发展天然气汽车的优势

自从国家发改委发布“十三五”规划内容以及下调天然气价格，我国的天然气汽车产业将再次迎来发展热潮期。目前我国天然气汽车行业有多项发展优势，但因起步较晚，行业存在某些不完善，后期发展仍需努力。

一、行业发展迅速

根据中国天然气汽车杂志提供的有关资料，截至 2015 年底：

1、我国天然气汽车保有量已达 503 万辆（其中压缩天然气汽车 CNGV480 万辆；液化天然气汽 LNGV23 万辆），加气站保有量近 7400 座（其中 CNG 加气站 4700 座，LNG 加气站近 2700 座），均居世界第一位。

2、天然气汽车保有量约占我国 2014 年 1.54 亿辆汽车总保有量的 3%。其中绝大多数是压缩天然气汽车，只有大型公交车和重型载货汽车是液化天然气汽车。

3、2012 年到 2014 年天然气车辆的快速发展已经证明：天然气汽车只要坚持技术创新、技术进步，保持天然气和燃油价的合理比价，天然气车辆和车用天然气的用量就会持续稳定不断增长；

4、2015 年 4 月，国家第一次下调了非居民用天然气的门站供应价格，（下调 0.4 元/标方）并实现了和居民用天然气价格并轨；2015 年 11 月 20 日，国家又一次大幅度降低了非居民用天然气的门站供应价格。（降低 0.7 元/标方）其价格将根据市场情况、实行上下浮动。（2016 年 11 月 20 日前只允许下浮，禁止向上浮动）天然气价格将在上海期货市场上挂牌交易；国际天然气贸易价格也已随燃油价格的跌落而下跌；气价上涨的趋势已经得到遏制；随着我国油气体制改革深化改革，我国天然气汽车产业的发展，将有越来越好的资源基础。

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise





5、实现能源的多元化、清洁化、高效化和低碳化是我们的能源国策。发展天然气汽车产业就是具体体现之一。十三五期间，天然气将发展成为我国交通工具的主要动力能源，其中最具有增长潜力的首先是车用天然气，其消费总量到2020年将达到700亿方以上；天然气车辆的保有量将会增加到1000万辆以上。中国天然气汽车产业有着广阔的发展前景。

二、技术进步喜人

我国天然气汽车产业十二五期间在技术上取得了长足的进步：CNGV、LNGV、双燃料柴油车、高压气瓶、低温气罐、加气站、压缩机、运气车等方面、均有新产品涌现，加气装备的性能和效率大有提高，已有多项专利技术达到世界先进水平。

（来源：卓创资讯）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

