



LNG 加气市场巨大 中国未来需要多少 LNG 加气站？

近年来我国 LNG 加气站保有量得到迅速增长。实际上我国 LNG 加气站未来还有较大的发展空间，从业者需要留意的是兼顾建站与车辆发展的速度，中国 LNG 加气站市场还有很大的发展空间。

截止 2014 年，中国 LNG 加气站保有量达到 2122 座。虽然 2015 年 LNG 市场行情持续低迷，需求相对萎靡，但下游建设 LNG 加气站的热情未有明显减退，2015 年底全国 LNG 加气站保有量达到 3000 座左右。

中国 LNG 加气车辆的主力军是 LNG 重卡及 LNG 公交两类，虽然各种工程车辆及特殊车辆也已经展开了相关改造，但是车辆总数及发展力度尚有所不及。知名发动机生产单位潍柴动力曾在 2014 年末指出，当时全国重卡保有量约 300 万台；另一方面，根据城市公共交通“十二五”发展规划纲要，全国公交车保有量在“十二五”末期要达到 60 万辆，数据显示已经基本达成目标。LNG 车辆由于车型不同，耗气量有所区别，其中重卡的百公里耗气量从 33-39 公斤不等，公交的百公里耗气量从 30-39 公斤不等。

一般来说，重卡的年行驶里程为 10-12 万公里，公交车的年行驶里程为 7-10 万公里。我们统一 LNG 车辆（重卡、公交）百公里耗气量为 30 公斤，年行驶里程 8 万公里。

国内新能源重卡市场目前的主流发展方向就是 LNG 重卡，而在公交领域，LNG 公交还要面对电力公交的竞争，预计未来 LNG 车辆可以占据公交重卡总保有量的 30% 左右。同时我们还需要留意加气站的加气量，预计市场饱和后，LNG 加气站的日平均加气量可以达到 15 吨左右。对以上数据进行计算，我们可以得出一个数字，中国陆上 LNG 加气站未来的保有量可以达到 4700 余座。





目前，我国船舶油改气改造正在逐步展开，交通运输部曾经做过保守预计，全国符合船舶油改气条件的船只数目约有 3 万艘。而据了解，一个船舶加气站一天能够加气的船舶数量仅在 10-20 艘左右，所以未来船舶加气站建设数目应该也在千座以上。

综上，我国 LNG 加气站虽然近年来建设进度偏快，但距离市场真正饱和还有一定距离，从业者需要注意的是兼顾 LNG 车辆和船舶的发展速度，LNG 加气站市场未来还有很大的发展空间。

（来源：卓创资讯）

專注清潔能源
創造綠色企業
Focus on clean energy
To build a green enterprise

