

国策推动洁净新能源 LNG 产业 迎来黄金期

国内是全球第一大的煤炭生产国，故国内能源结构长久以来以煤炭为主，相对石油、天然气的使用比例，远低于世界平均水平。然而，煤炭燃烧发电过程产生空气污染，导致近年国内雾霾情况日益严重，而且能源结构过度依赖单一能源，潜在风险不少。近年国内国策支持下，积极引进液化天然气(LNG)，正好能改善空气质素保护环境，优化能源结构，提升能源供应安全，故 LNG 产业后市备受乐观。

LNG 尤其适合作为市区公交车辆的燃料，有助减少市区空气污染，LNG 燃料公交车续航里程长，加气次数少，可增强公交车运行能力，提高营运效率。香港虽然尚未有用天然气的公车，但国内内地已有不少城市开始推广，例如河北廊坊市目前有 400 多辆 LNG 公车，据当地公车公司杨队长表示：「LNG 的公车燃料成本，比用汽油便宜 30%至 40%，而且排气达标，发动机力度不减，噪音也比较小。

现时 LNG 公车种类较少，但 LNG 公车的价值，与柴油公车基本上已差不多，国内内地多家汽车公司已积极投入 LNG 公车研发，日后 LNG 公车的选择，将愈来愈多。若在高速公路沿线布设 LNG 加气站，城际大巴、重卡车辆使用 LNG 势将愈来愈普遍。

近年国内对 LNG 产业发展亦同样重视，现正规划和建设的沿海 LNG 项目有：广东、福建、浙江、上海、江苏、山东、辽宁、河北唐山等，这些项目将最终构成一个沿海 LNG 接收站与输送管网。随着 LNG 项目的建成投产，国内 LNG 储量将大幅提升。

国内近年 LNG 的进口不断增加 ,2006 年 LNG 进口量仅为 161 万立方米 , 2007 年国内进口 291 万吨 LNG , 2007 年进口量比 2006 年增长八成。2009 年国内 LNG 进口量快速增长至 4989 万立方米 , 比两年前大增了约 16 倍。据海关总署日前出炉的统计经济数据显示 , 国内今年 6 月份 LNG 进口量 , 比去年同期大幅增加 28.4% , 已达到 172 万吨。

从国内天然气发展形势来看 , 在未来 10 至 20 年的时间内 , LNG 将成为国内天然气市场的主力军。根据国务院《能源发展战略行动计划(2014 至 2020 年)》, 到 2020 年天然气在国内能源消费总量中的比重将达到 10% , 按照国内的 LNG 使用计划 , 2010 年中国 LNG 生产能力将达到 900 亿立方米 , 而 2020 年为 2400 亿立方米 , 而在进口天然气方面 , 发改委料将到 2020 年 , 国内要进口 350 亿立方米。

近年国内整体 LNG 产业已迅速成长 , 2010 年至 2013 年的四年间 , 国内新投产 4 座 LNG 接收站、新建 50 多座中小型 LNG 工厂、 建成 1000 多座 LNG 加气站、发展 8 万多辆 LNG 车辆 , 在 LNG 动力船等。国内现时在建的 LNG 工厂有 40 多座 , 接入运行的工厂 20 多座 , 总产能达每年 250 万吨 , 料将今年 , 国内 LNG 工厂总产能达到 750 万吨年。

事实上 , 国内已形成了 LNG 生产、储运、综合应用等完整的产业链 , 产业链完整度更居世界第一位。国内国际 LNG 大会专家委员会分析 , 到 2020 年 , 国内 LNG 产业规模将是 2013 年的 4 至 5 倍 , 可见未来 10 年国内 LNG 产业将持续迎来发展黄金期。

(来源 :江苏燃气网)