

政企“双管齐下”山东将形成 LNG 加气站网络

近日，山东省政府办公厅印发《关于加快推进山东省绿色交通运输发展的指导意见》。根据意见，山东省将加快高速公路服务区和物流企业 LNG 加气站建设，尽快形成覆盖全省的高速公路、物流企业 LNG 加气站网络，并推动国省道沿线、港区范围和道路运输客货运枢纽 LNG 加气站建设，为 LNG 运输工具的推广应用提供基础条件。

山东省作为国家推广天然气汽车试点省份，自 2011 年起，就开始在省内交通运输领域进行液化天然气(LNG)“以气代油”项目的推广。并先后推出了一系列的规划及行业标准，规范引导 LNG 加气站的建设运营。

表 1 山东省交通领域液化天然气推广政策

发布时间	文件	备注
2013 年 1 月	山东省住房与城乡建设厅印发《山东省高速公路服务区 LNG 加气站规划（2013-2020）》	全国第一部省级高速公路服务区 LNG 加气站专项规划
2014 年 6 月	《营业性液化天然气汽车使用、维护和检测技术规范》发布	全国首部 LNG 汽车应用地方标准
2014 年 4 月	出台《山东省营业性天然气汽车推广应用工作方案（2014—2016）》	提出打造三条 LNG 客运和三条 LNG 货运示范线路
2015 年 1 月	印发《关于加快推进山东省绿色交通运输发展的指导意见》	形成覆盖全省的高速公路、物流企业 LNG 加气站网络

作为交通物流大省，除了来自政府方面的政策支持外，多家相关企业也将山东省作为其 LNG 市场推广的选择。

表 2 部分企业关于山东省的 LNG 推广规划

企业名称	相关项目	项目内容
昆仑能源投资（山东）有限公司	与山东省交通运输厅签署《液化天然气（LNG）项目战略合作协议》	双方将依托山东省陆路、水路交通运输网络，在“五纵四横”的高速公路、“六纵三横”的国道及海河两线全面开展 LNG 加气站建设，逐渐形成可覆盖山东全省交通运输网络的 LNG 加气站布局体系。
烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司	“中国 LNG 万站计划”	在济南成立杰瑞天然气工程有限公司山东分公司，力争将山东打造成全国 LNG 加气站建设的“样板省份”

宁夏哈纳斯新能源集团	与山东临沂市政府在内的多方签署系列协议	计划在临沂市及周边市县区投资 9-15 亿建设 3-5 个绿色能源推广中心，在临沂地区投资 7.5-12.5 亿建设 30-50 个 LNG 加气站，并在未来每年给临沂地区提供 20-100 万吨 LNG 资源保障
	与山东省交通与物流协会签订战略合作协议	山东方面协助哈纳斯进行 LNG 终端加注站的选址，合作伙伴推荐等工作，而哈纳斯则保障山东物流协会会员企业每年不低于 40 万吨的 LNG 货源供应，并承诺将在山东省建设绿色能源推广中心 60 座
	与山东当地企业签署的框架合作协议	约定可以自建、合建、收购、参股、租赁等多种方式来共同建设及运营 LNG 加注站

在政策与企业双向努力之下，山东省 LNG 在交通领域的推广成绩斐然，截至 2014 年年底，山东投运 LNG 加气站已超过 200 座，占到全国 LNG 加气站的 13%，运营 LNG 汽车 18000 余辆，占到全国 LNG 保有量的 11%，均居于全国首位。

虽然由于 LNG 车用经济性减退，各企业布局 LNG 加气站速度放缓，但随着相关政策的落实与各项项目的推进，山东省仍将是 LNG 加气站建设的主要增长地区，并将逐渐形成完善的 LNG 加气站网络。（来源：国内媒体）