

陆海并进 完善能源战略布局

随着我国节能减排，促进能源结构调整进程的不断推进，我国对天然气资源进口的重视度也越来越高。继日前中石油与俄罗斯达成 380 亿立方米天然气购销协议之后，近日天然气气态与液态进口方面双双再传喜讯。

气从西来 助力能源结构调整

6 月 15 日，中国—中亚天然气管道 C 线开始向国内通气，成为继中国—中亚天然气管道 A、B 线成功投运之后，第三条通过丝绸之路向国内供输天然气的大口径长输管道。

中亚天然气管道 C 线中石油此前已建成投运的 A/B 线并行敷设，线路走向沿着丝绸之路经济带，从土乌边境的格达依姆，经乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦，在新疆霍尔果斯口岸入境。

目前中亚天然气管道 C 线输气能力为 70 亿立方米/年，预计到 2015 年年底相关配套设施全面建成后，将达到 250 亿立方米/年的设计输气能力。届时，我国天然气进口四大战略通道中西北通道——中亚天然气管道的全线输气能力将提升至每年 550 亿立方米，将占到 2015 年天然气需求预估量的近四分之一。

此外，中亚天然气管道 D 线也将在年内启动控制性工程的开工建设，并争取 2016 年建成通气。预计到“十三五”末，中国——中亚天然气管道 A、B、C、D 四线及国内配套工程全部建成后，中亚地区每年向我国输送的天然气量将达 800 亿立方米。

液穿大洋 补充海上气源通道

在来自中亚的气龙源源不断的输入我国的同时，液化天然气进口方面也迎来新进展。6 月 17 日中海油发布消息称，该公司已分别与英国石油公司(简称 BP 公司)和壳牌在英国伦敦签署合作协议。

其中与 BP 签署的框架协议显示，自 2019 年起，BP 公司将从其全球 LNG 资源组合向中国海油每年供应多达 150 万吨的 LNG 资源，供应期限 20 年。双方希望于 2014 年中达成最终的商务协议。

与壳牌签署的则是一份全球战略合作协议，再次确认双方致力于推进在中国和全球的战略合作关系。该协议涉及在 LNG 和其他全球项目方面的合作，并确认双方将致力于共同探索上游、中游和下游的更广泛的合作机会。

中海油投产及在建项目统计表

项目现状	项目名称	投产时间	设计产能（万吨/年）
投产运营	广东大鹏	2006 年 6 月	680
投产运营	福建莆田	2008 年 4 月	520
投产运营	上海洋山	2009 年 10 月	300
投产运营	浙江宁波	2012 年 10 月	300
投产运营	珠海金湾	2013 年 10 月	350
投产运营	天津浮式码头	2013 年 11 月	220

在建	海南洋浦	2014年8月	300
在建	粤东揭阳	2015年底	200
在建	深圳迭福	2015年	400
总计	3270万吨/年		

中海油是国内最早进入LNG领域的企业，并且一直以来也在LNG领域占据领先地位。卓创资讯统计数据显示，2013年中海油LNG进口总量达到1276万吨，占到了全国2013年全年进口LNG总量的71%。截止目前，中海油已在国内布局运营了6座LNG接收站，另有3座加气站在建，也将于今明两年投产。